Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

27/04/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **27/04/2024**

Оглавление

Арктический туризм

Глэмпинг и «Меню национальной одежды»: стали известны ямальские проекты, получившие губернаторские гранты

Биоресурсы

Российские и норвежские рыбаки увеличили вылов мойвы в Баренцевом море

В экспедиции РАН заявили о снижении объема сбора ягод в тайге и тундре РФ с 2010 года

Политика

Президент России наградил полярника-журналиста за фильмы о коренных народах Ямала

Коренные малочисленные народы

В России издали книги на четырех редких языках коренных малочисленных народов Севера

Коренные ценности: что даст ненцам и хантам новый закон о защите их авторских прав

ЯНАО и «Лукойл» расширяют сотрудничество: компания поддержит коренные народы Севера

Наука, культура и образование

Профессиональное выгорание стало главной темой VI международной конференции по охране труда в Мурманске

Оборона и безопасность

38 лет прошло с трагедии на Чернобыльской АЭС. В Арктике о ней узнали не сразу

Страны Северной Европы намерены подписать договор по сотрудничеству в обороне до 2030 года

ММТП возвращается к обычному рабочему графику

Промышленность и технологии

Цифруется: как новые технологии работают в Арктике

Северный морской путь

Россия прирастает мощными портами. Обзор по Арктике

Социально-экономическое развитие

Политолог: Путин указал инвесторам курс на Мурманск

В Мурманске стартует приём заявок на признание субъектов МСП социальными предприятиями

Эксперты представили проекты по развитию Мурманской агломерации

Ямал использует инфраструктурные облигации для строительства арендного жилья

Транспортные системы

Три раза в неделю: когда начнут ходить суда на воздушной подушке между Салехардом и Катравожем

Для промышленных компаний Ямала создали интеллектуальную логистическую систему

Экология

Южные птицы и пауки попадают в Арктику по появившимся из-за таяния мерзлоты "коридорам"

Появление южных пауков в Арктике инициировало создание системы геотехнического мониторинга многолетней мерзлоты

Энергетика

Новую систему тарифов на электроэнергию вводят в Мурманской области

Разное

Экс-директор ямальской спортшколы нажилась на закупках и пыталась сбежать за границу

Арктический туризм

Глэмпинг и «Меню национальной одежды»: стали известны ямальские проекты, получившие губернаторские гранты

Север-Пресс, 26/04/2024

На Ямале победителям конкурса грантов губернатора ЯНАО в сфере туризма вручили сертификаты, которые помогут участникам реализовать их проекты. Об этом рассказали в пресс-службе Департамента экономики Ямало-Ненецкого автономного округа.

В Салехарде благодаря поддержке главы Ямала возведут «Отель на Канева», в этнокомплексе «Менаруй» установят чум и селькупскую избу, а также запустят «Меню национальной одежды» — прокат костюмов для гостей города. В Губкинском модернизируют туристический комплекс «Лазурный берег» и глэмпинг «Северное сияние». В Муравленко хотят расширить экокомплекс «Vекша» — обустроить береговую линию и организовать туристические маршруты. Также грант получил предприниматель из поселка Горнокнязевск, представивший проект «Ездовой спорт в туристических мероприятиях для жителей и гостей Салехарда».

Общая сумма грантов составила 26,5 млн рублей. Но реализация проектов лежит не только на бюджете региона — 30% от стоимости оплатят сами предприниматели.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/glemping-i-menju-natsionalnoj-odezhdy-stali-izvestny-jamalskie-proekty-poluchivshie-gubernatorskie-granty/

Биоресурсы

Российские и норвежские рыбаки увеличили вылов мойвы в Баренцевом море

ИА Би-Порт (Мурманск), 26/04/2024

В Баренцевом море увеличили объёмы добычи мойвы. Мойвенную путину 2024 года со значительной прибавкой к прошлому году завершили рыбаки России и Норвегии. Об этом сообщает Telegram-канал Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ).

Российские рыбаки к 22 апреля выловили 50,9 тысячи тонн мойвы. Это в 2,2 раза больше по сравнению с результатом 2023 года. В Норвегии вылов по сравнению с прошлым годом увеличился более чем в три раза, превысив 115 тысяч тонн.

По словам президента ВАРПЭ Германа Зверева, добыча мойвы традиционно ориентирована на внутренний рынок. Оптовые цены на российскую мойву к середине апреля достигли уровня 60-70 рублей за килограмм, что позволяет ей успешно конкурировать с импортным аналогом. Например, к середине апреля оптовые цену на фарерскую мойву достигли 245 рублей за килограмм, отметил глава ассоциации.

Он также напомнил, что российская мойва отличается от фарерской более маленьким размером и меньшей жирностью. Это связано с ареалом вылова: российские рыбаки добывают ее в Баренцевом море, а фарерские – в Атлантическом океане. Объем импорта фарерской мойвы оценивается в 18 тысяч тонн в год.

Первоисточник: https://b-port.com/news/291599

В экспедиции РАН заявили о снижении объема сбора ягод в тайге и тундре РФ с 2010 года

ТАСС, 26/04/2024

Объем собираемых диких ягод в тундре и тайге ежегодно уменьшается с 2010 года. Несмотря на популярность ягод у горожан, доля российской ягоды на полках магазинов уменьшается, уступая привезенной из Марокко и других стран, сообщили ТАСС в пресс-службе экспедиции Российской академии наук (РАН) "Чистая Арктика - Восток-77".

"Есть несколько причин, по которым уменьшается количество сборщиков ягод в общинах коренных малочисленных народов Севера. И, главная среди них - нерегулярность закупок и нестабильность цен у многих скупщиков. Предприятия, занимающиеся дикорастущими ягодами, не уверены в своем будущем, не имеют никаких специальных субсидий и, откровенно говоря, постепенно проигрывают места на полках магазинов голубике из Марокко и других стран", - заявила член штаба экспедиции, исследователь культуры коренных народов Олеся Полунина, чьи слова приводятся в сообщении.

Ученые исследовали ход сбора и закупки дикорастущих северных ягод в трех федеральных округах - Северо-Западном, Уральском и Сибирском, сравнили работу электронных площадок по закупке ягод у населения и провели анонимный опрос теневых скупщиков, чтобы выявить основные каналы поставок и мотивацию населения собирать дикую ягоду. Выяснилось, что количество сезонных сборщиков по всей России превышает один миллион человек и около шестидесяти тысяч из них

представители коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. При этом рост сбора брусники, клюквы и морошки есть только в Карелии. В остальных регионах сдача ягод населением уменьшается год от года. Причем, у "теневых скупщиков" ситуация тоже ухудшается.

"У нас уже три года работает электронная система закупок. По количеству транзакций мы видим неуклонное уменьшение количества сборщиков. Несмотря на всю нашу рекламу и постоянно повышающиеся выплаты, в таежных и тундровых поселках число желающих зарабатывать на сборе ягод уменьшается, так как люди не видят развития этого рынка, не видят системной поддержки отрасли, которая существовала в СССР, понимают, что в торговых сетях собранные ими ягоды не могут конкурировать с дешевой голубикой из Марокко", - отметил управляющий директор компании "Ягоды Карелии" Александр Самохвалов.

По его словам, в России создается общественное движение "Дикие ягоды" с участием представителей коренных народов, общественных деятелей и представителей компаний, занимающихся закупкой у населения дикоросов. Осенью "Дикие ягоды" представят в профильные федеральные ведомства и комитеты Госдумы свои проекты по государственной поддержке отрасли, в которой задействованы более миллиона человек. Как считает и. о. начальника экспедиции Дмитрий Белов, необходима программа, мотивирующая федеральные сети предусмотреть полочное пространство для российских ягод и продуктов из них.

Первоисточник:
https://tass.ru/ekonomika/20662461?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Политика

Президент России наградил полярника-журналиста за фильмы о коренных народах Ямала

Север-Пресс, 26/04/2024
Известного исследователя Арктики, журналиста и автора самого большого в мире цикла документальных фильмов о коренных народах Николая Шкарубу наградили медалью «За труды в культуре и искусстве». Указ президент России Владимир Путин подписал еще 1 марта, но исследователь находился в экспедиции и торжественное награждение состоялось только 26 апреля в Москве.

«Я благодарю за неизменную поддержку администрацию округа и отдельно администрацию Тазовского района, структурные подразделения Газпрома,

Музейный комплекс имени Шемановского, Ассоциацию «Ясавэй» и всех замечательных людей в поселках, которые помогали нам снимать фильмы. Это и ваша награда тоже», — сказал Николай Шкаруба в интервью корреспонденту «Север-Пресс».

В его цикл о культуре коренных малочисленных народов России «Земля людей» входит более 50 фильмов.

«По итогам высокоширотной экспедиции «Чистая Арктика — Восток — 77» серия документальных фильмов и этнографических эссе к ним будет подана в Международную книгу рекордов Гиннесса, как самый большой цикл документальных этнографических фильмов для массовой аудитории» — рассказал руководитель экспедиции Дмитрий Белов.

Часть фильмов посвящена коренным народам Ямала. Цикл охватил жизнь практически всех национальностей округа, и теперь работа ведется над картинами о жителях Поволжья и Кавказа.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/prezident-rossii-nagradil-poljarnika-zhurnalista-za-filmy-o-korennyh-narodah-jamala/

Коренные малочисленные народы

В России издали книги на четырех редких языках коренных малочисленных народов Севера

Таймырский телеграф, 26/04/2024

Экспедиция РАН «Чистая Арктика – Восток – 77» в ходе работы по сохранению культуры коренных малочисленных народов Севера (КМНС) издала книги на нанайском, долганском, саамском и тофаларском языках.

«Экспедиция за книгами» занимается поиском и подготовкой к изданию в тираж сборников на языках коренных малочисленных народов Севера. За шесть месяцев экспедиции найдено более 50 текстов изданий, а четыре книги уже изданы большими требующимися тиражам», – заявил исполняющий обязанности начальника экспедиции Дмитрий Белов.

Литература на нанайском, долганском, саамском и тофаларском диалектах пополнит Московскую арктическую библиотеку №77, где работает первый в России

научный отдел изданий на редких языках.

Отметим, что «Чистая Арктика – Восток – 77» – крупнейшая по числу участников среди континентальных высокоширотных научных экспедиций за всю историю исследований Севера. Одна из многих ее задач – изучение и сохранение редких северных языков.

Первоисточник: https://www.ttelegraf.ru/news/v-rossii-izdali-knigi-na-chetyreh-redkih-yazykah-korennyh-malochislennyh-narodov-severa/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Коренные ценности: что даст ненцам и хантам новый закон о защите их авторских прав

Север-Пресс, 26/04/2024

В России хотят принять федеральный закон, который защитит интеллектуальную собственность коренных народов. Это позволит ввести штрафы за искажение культурных кодов ненцев и хантов. Речь идет о национальной эстетике в одежде и аксессуарах, рецептах блюд с национальным колоритом, культурных ценностях и технологиях. О смысле нового закона «Север-Прессу» рассказал юрист-правозащитник Данила Яценко.

«Будущий закон должен регламентировать создание и ведение перечня объектов интеллектуальной собственности в едином открытом государственном реестре. Закон приведет к разработке механизма компенсаций и штрафов за незаконное использование объектов в первоначальном и искаженном виде», — пояснил эксперт.

По его словам, закон поможет в популяризации традиций, духовных, материальных, интеллектуальных, эмоциональных ценностей и признаков коренных малочисленных народов России. Идею законопроекта поддержали ученые и эксперты. Его проект планируется представить на одном из комитетов Госдумы в 2024 году.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/kmns/korennye-tsennosti-chto-dast-nentsam-i-hantam-novyj-zakon-o-zaschite-ih-avtorskih-prav/

ЯНАО и «Лукойл» расширяют сотрудничество: компания поддержит

коренные народы Севера

Север-Пресс, 26/04/2024

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов и руководство «Лукойла» подписали соглашение о финансировании на 2024 год. Компания будет и дальше способствовать стратегическому развитию региона, а особое внимание уделит поддержке коренных народов, рассказали в пресс-службе губернатора ЯНАО.

«С компанией Ямал связывает многолетнее и надежное партнерство в интересах северян. В Тазовском районе, где расположены основные производственные мощности «Лукойла», появились нужные социальные объекты, в первую очередь — жилье для работников бюджетной сферы, для оленеводов», — рассказал губернатор Дмитрий Артюхов.

Помимо этого, «Лукойл» профинансирует обучение и профориентационные экскурсии для учеников первого профильного класса в Салехардском лицее, которые углубленно изучают инженерное и нефтегазовое дело. Также компания продолжит спонсировать волейбольный клуб «Факел», федерации фигурного катания на коньках и хоккея Ямала.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/janao-i-lukojl-rasshirjajut-sotrudnichestvo-kompanija-podderzhit-korennye-narody-severa/

Наука, культура и образование

Профессиональное выгорание стало главной темой VI международной конференции по охране труда в Мурманске

Мурманский вестник, 26/04/2024

В Центре управления регионом прошла ежегодная международная конференция «Арктика - территория безопасного труда» (12+), организованная министерством труда и социального развития Мурманской области. Мероприятие состоялось в онлайн-формате.

Конференция стала шестой по счету, и в этом году она была посвящена теме профессионального выгорания, его причинам и способам профилактики.

В мероприятии приняли участие спикеры из Казахстана, Армении, Беларуси и России, в том числе специалисты в области медицины, психологии и педагогики, а

также представители крупных российских предприятий.

С приветственным словом к участникам конференции обратился министр труда и социального развития Мурманской области Сергей Мякишев.

- 28 апреля отмечается Всемирный день охраны труда, и в преддверии этого праздника мы традиционно, уже в шестой раз, проводим конференцию с участием наших зарубежных коллег. Сегодня мы обсуждаем тему профессионального выгорания. Это сложная, но актуальная тема в современном мире, так как она затрагивает психологические и эмоциональные аспекты жизни людей, работающих в самых разных сферах. Это очень тонкий вопрос, требующий деликатного подхода. Участники конференции поделятся своим опытом и предложат способы решения этой проблемы, а лучшие практики мы возьмем на вооружение для распространения в нашем регионе, - подчеркнул глава ведомства.

В ходе конференции старший преподаватель Медицинского университета Астаны Меруерт Бурумбаева представила доклад об особенностях синдрома эмоционального выгорания у педагогов с большим стажем работы.

Профессор белорусской Академии образования, автор книги «Синдром профессионального выгорания и его профилактика» (12+) Илона Ковалец поделилась своими научными выводами и дала рекомендации по самодиагностике этого синдрома.

Эксперт по охране труда и здоровья Анаида Мкртчян из компании «Телеком Армения» в своем выступлении рассказала о мерах профилактики, применяемых на крупном армянском предприятии для борьбы с профессиональным выгоранием и повышения стрессоустойчивости сотрудников.

Доцент кафедры теоретических основ социальной психологии факультета «Социальная психология» Московского государственного психолого-педагогического университета, эксперт в области профессионального выгорания Никита Кочетков привел результаты отечественных исследований по этой теме. Кроме того, он рассказал об истории возникновения термина, причинах, последствиях и сферах деятельности, которые наиболее подвержены этому синдрому.

Представители двух крупнейших российских предприятий, начальник управления социальной политики и нематериальной мотивации ПАО «Северсталь» Наталья Григоренко и руководитель группы по развитию персонала Центра обучения и развития карьеры АО «Апатит» Ирина Медведева, поделились накопленным опытом и рассказали об эффективных мерах предупреждения профессионального

выгорания у работников промышленных предприятий.

Первоисточник:
https://www.mvestnik.ru/newslent/professionalnoe-vygoranie-stalo-glavnoj-temoj-vi-mezhdunarodnoj-konferencii-po-ohrane-truda-v-murmanske/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2

Оборона и безопасность

38 лет прошло с трагедии на Чернобыльской АЭС. В Арктике о ней узнали не сразу

Мурманский вестник, 26/04/2024

26 апреля 1986 года произошла крупнейшая по масштабам ущерба и последствиям техногенная катастрофа XX века – авария на Чернобыльской атомной электростанции.

В 01.23 на 4-м энергоблоке Чернобыльской АЭС проводились испытания турбогенератора, в ходе которых произошел взрыв. Он полностью разрушил реактор. Здание энергоблока частично обрушилось, в различных помещениях и на крыше начался пожар. Впоследствии остатки активной зоны расплавились, смесь из расплавленного металла, песка, бетона и фрагментов топлива растеклась по подреакторным помещениям.

Непосредственно при взрыве погиб один человек – оператор насосов Валерий Ходемчук (его тело не удалось обнаружить под завалами), утром того же дня в медсанчасти умер от полученных ожогов и травмы позвоночника инженер-наладчик системы автоматики Владимир Шашенок, пишет «ТАСС».

Ученые, работавшие в 1986 году на острове Средний архипелага Северная Земля, узнали об аварии на Чернобыльской АЭС по странному поведению радиометра - прибор зашкалил. Но связать два события удалось лишь спустя длительное время. Об этом рассказывал главный научный сотрудник Арктического и Антарктического НИИ Росгидромета Лев Саватюгин.

«Ежемесячно, по 15-м числам на 70 арктических станциях ученые замеряли радиационный фон. 15 мая 1986 года мне сообщили со станции Голомянный на острове Средний на Северной Земле, что прибор зашкалил. Думали, он сломался,

пробовали починить, но все оказалось исправно. О событиях в Чернобыле мы узнали лишь осенью, когда вернулись из экспедиции», - рассказал Савтюгин.

Он пояснил, что подобные ежемесячные замеры радиационного фона российские ученые вели в Арктике с 70-х годов.

«Мы с небольшой группой коллег вели бурение куполообразного ледника Академии наук на острове Комсомолец архипелага Северная Земля. На острове Средний у нас была база. 15 мая мы приехали туда за продовольствием и горючим. Замерами радиации занимались ученые на станции Голомянный в нескольких километрах от нашей базы. И вот оттуда сообщили, что с прибором происходит что-то странное, что он зашкалил. Наш электронщик проверил – никаких повреждений радиометра не нашел. Внутрь прибора лезть не стали. Просто пожали плечами, не придав этому большого значения. Об аварии на ЧАЭС мы не знали. Радио на арктических станциях не было», - сказал Лев Сваюгин.

На ликвидацию последствий аварии были стянуты силы со всего СССР. В Мурманской области до сих пор проживают ликвидаторы.

26 апреля в России отмечается памятная дата – День участников ликвидации последствий радиационных аварий и катастроф и памяти жертв этих аварий и катастроф.

Первоисточник:
https://www.mvestnik.ru/newslent/38-let-proshlo-s-tragedii-na-chernobylskoj-aes-v-arktike-o-nej-uznali-ne-srazu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Страны Северной Европы намерены подписать договор по сотрудничеству в обороне до 2030 года

ТАСС, 26/04/2024
Министры обороны стран Северной Европы обсудят ситуацию с безопасностью в Арктике и подпишут документ по оборонному сотрудничеству Vision 2030. Об этом сообщает Министерство обороны Финляндии.

Процедура подписания пройдет на встрече министров в формате NORDEFCO 29-30 апреля в Торсхавне, Фарерские острова.

"Мы будем укреплять совместное региональное сдерживание и нашу способность проводить совместные оборонительные операции и операции Североатлантического альянса. Основное внимание уделяется развитию оперативной совместимости, что означает обеспечение максимально бесперебойной работы вместе с нашими союзниками в любых ситуациях", - говорит министр обороны Финляндии Антти Хяккянен.

Первоисточник: https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/20658023?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

ММТП возвращается к обычному рабочему графику

ИА Би-Порт (Мурманск), 26/04/2024

После завершения всех необходимых мероприятий по вывозу и обезвреживанию фугасной авиационной бомбы времен Великой Отечественной войны, найденной в Мурманском морском торговом порту, предприятие возвращается к обычному графику работы. Об этом сообщил директор ММТП НТК Павел Олейник.

«Все необходимые мероприятия в ММТП завершены. Персонал возвращается к привычному графику работы», - сказал директор ММТП НТК Павел Олейник.

Также он поблагодарил специалистов МЧС и сотрудников предприятия, которые обеспечивали выполнение предусмотренных мер.

Напомним, 23 апреля 2024 года при проведении земляных работ на территории грузового района № 1 АО «ММТП» была обнаружена 1000-килограммовая авиационная бомба. Службами порта были оперативно приняты меры по эвакуации работников предприятия. Территория была оцеплена, работа порта – остановлена. Вечером 24 апреля 2024 года в Мурманск прибыла группа Невского спасательного центра МЧС России. 25 апреля 2024 авиабомба была извлечена и вывезена с территории порта и впоследствии обезврежена.

Первоисточник: https://b-port.com/news/291582

Промышленность и технологии

Цифрется: как новые технологии работают в Арктике

Коммерсант, 26/04/2024

Информационные технологии становятся драйвером развития Арктики. Методы анализа данных, искусственный интеллект, цифровые двойники находят применение на промышленных объектах, удаленных от «большой земли». Сегодня же в центре внимания бизнеса — человеческий потенциал. Компании готовы инвестировать в «умные» технологии, призванные улучшать качество жизни сотрудников. Как минимум один такой сервис уже оценили вахтовые рабочие Арктики и районов Крайнего Севера.

Перспективы развития Арктики связывают с цифровизацией и повсеместным внедрением интернет-технологий не только в производственные процессы, но также в быт и повседневную жизнь вахтовых рабочих на объектах
Перспективы развития Арктики связывают с цифровизацией и повсеместным внедрением интернет-технологий не только в производственные процессы, но также в быт и повседневную жизнь вахтовых рабочих на объектах

Перспективы развития Арктики связывают с цифровизацией и повсеместным внедрением интернет-технологий не только в производственные процессы, но также в быт и повседневную жизнь вахтовых рабочих на объектах

По информации Арктического совета РФ, Арктическая зона России включает девять регионов: Мурманская и Архангельская области, Республика Карелия, Республика Коми, Ненецкий, Ямало-Ненецкий и Чукотский автономные округа, Красноярский край, Республика Саха (Якутия). Четыре относятся к ней полностью, пять — частично. Площадь арктических территорий РФ составляет 4,8 млн кв. км (28% территории страны), где проживает 2,6 млн человек и расположено большое количество производственных мощностей. Речь идет прежде всего о компаниях нефтегазового, горнодобывающего и строительного секторов, лесопромышленного комплекса.

«В условиях глобального изменения климата территории Арктики все больше включаются в активный хозяйственный оборот. Развивается транспортная инфраструктура Северного морского пути (СМП), который может стать устойчивой транспортной артерией»,— комментирует заместитель декана факультета компьютерных наук НИУ ВШЭ Алексей Мицюк. По его словам, цифровизация промышленности, внедрение методов анализа данных, машинного обучения — ведущие направления развития индустрии последних лет. Предприятия Арктики — не исключение. «Многие предприятия обращаются к разработке цифровых двойников как отдельных промышленных объектов, так и производственных линий в целом»,— указывает господин Мицюк.

«Генеративный искусственный интеллект может использоваться не только для рисования котиков, но и для прогнозирования содержания полезных ископаемых в месторождении или для проектирования сложных инженерных объектов»,— добавляет координатор экспертного совета Проектного офиса развития Арктики, доцент Института общественных наук Президентской академии (РАНХиГС) Александр Воротников.

Единое «окно» в Арктику

Перспективы развития Арктики связывают с цифровизацией и повсеместным внедрением интернет-технологий не только в производственные процессы, но также в быт и повседневную жизнь вахтовых рабочих на объектах. Как отметили в беседе с Guide представители «Сбера», работа северных вахтовиков осложнена природными и технологическими экстремальными условиями (например, отсутствие связи и интернета). Поэтому, считают в компании, важно внедрять информационные технологии, призванные повышать качество жизни людей в суровой арктической среде.

Один из примеров комплексного технологического решения в этой сфере — цифровой сервис, созданный «Сбером» и компанией ООО «Арктик Катеринг Сервис» для вахтовых рабочих Арктики и районов Крайнего Севера. Функционал мобильного приложения дает возможность решать бытовые и личные вопросы людей в режиме «одного окна» и в ограниченных внешних условиях.

Например, человек может оформить и оплатить доставку питания на удаленные территории страны, где по техническим причинам не работают стандартные сервисы доставки. Здесь же с помощью встроенных сервисов бронирования жилья и сервисов SberPay и «ЮКасса» можно забронировать и оплатить жилое помещение (если работодатель его не предоставляет). Жизненно важную возможность проконсультироваться с врачом предоставляет медицинская компания «СберЗдоровье»: дистанционный прием доступен через мобильное приложение, а дежурные педиатр и врач отвечают буквально в течение нескольких минут.

Также смартфон с приложением для вахтовых рабочих можно использовать как ключ для прохода через турникеты на территории вахтового поселка. Для использования всех функций сервиса даже в случае проблем с мобильным устройством в удаленных поселках установлены 50 биометрических терминалов.

«Арктик Катеринг Сервис» (АКС) — поставщик комплексных услуг по организации корпоративного и индустриального питания, клининга, технического обслуживания зданий и сооружений, управления объектами. Компания является разработчиком решений для комфорта и безопасности на промышленных объектах. Более тридцати лет управляет объектами крупнейших предприятий, расположенных в

Арктической зоне и морских территориях России.

Сейчас пользователями приложения являются 14 тыс. вахтовых рабочих, потенциал для охвата — 750 тыс. человек. Цифровой сервис — отраслевое решение, развивающееся по принципу человекоцентричности. «Сбер» и АКС развивают приложение на основе потребностей работников удаленных вахтовых объектов.

«Развитие приложения совместно со "Сбером" позволяет увеличить количество сервисных функций, которые компания оказывает в периметре вахтовых поселков. Наша цель — предоставлять сотрудникам клиента доступ к полезной информации через приложение на мобильном устройстве, улучшить процесс корпоративного питания и позаботиться о здоровье сотрудников. Подход, принятый нами в партнерстве со "Сбером", позволяет масштабировать функционал приложения в отдаленных объектах наших клиентов по всей стране»,— комментирует Кевин Нерковски, вице-президент по административной деятельности ООО «Арктик Катеринг Сервис».

«Зачастую оказание IT-сервисов в отдаленных территориях — вопрос технологической подготовки. Например, Private LTE (выделенная беспроводная LTE-сеть, созданная в контуре одного предприятия и изолированная от публичных сетей мобильной связи.— G), спутниковая связь, развертывание приложения на инфокиосках, применение "умных" устройств в вахтовых домах сегодня активно используются для оказания сервисов»,— комментируют в «Сбере».

Человек в центре внимания

По словам Александра Воротникова, вахтовики, работающие в Арктической зоне, нуждаются в IT-услугах. «Очевидный потенциал для Арктики имеют телемедицинские сервисы. Есть примеры использования искусственного интеллекта для обучения языкам коренных малочисленных народов России. Например, Проектный офис развития Арктики в рамках грантовой программы поддерживал приложение Ayana. Также есть приложение для найма рабочих "Вахтовик"»,— сообщил господин Воротников. Он уверен, что применение IT послужит повышению качества жизни людей, живущих и трудящихся в удаленных и труднодоступных территориях и особенно на Севере.

«Новые технологии могут упростить жизнь вахтовым и постоянным производственным работникам в первую очередь за счет автоматизации производства, снижения травматизма и предиктивных технологий. И бизнес это отлично понимает»,— подтвердила руководитель пресс-службы hh.ru по СЗФО Мария Бузунова.

В беседе с Guide она отметила, что работодатели из арктических регионов активно

инвестируют в этом году в социальные блага и бонусы для работников. По данным сервиса «Банк данных зарплат», у 60% предприятий из девяти регионов Арктики гарантированная льгота для сотрудников — ДМС, две трети «арктических» компаний компенсируют мобильную связь, 13% оплачивают доставку сотрудников до места работы. При этом 57% компаний Арктики намерены в этом году повышать зарплаты (в остальных регионах об этом заявили 47% компаний).

«У соискателей за последние годы тоже изменились требования. Мы видим глубокую трансформацию рынка труда и отношения к работе, мотивации и карьере в целом. Равнозначными становятся вертикальные и горизонтальные карьерные траектории. На выбор компании-работодателя все меньше влияют зарплаты и все больше — ее гуманное отношение к работнику, когда в центре процесса или организации находится человек со своими ценностями, потребностями и приоритетами, а также польза обществу»,— констатирует госпожа Бузунова.

Северная цифра с характером

Развитие цифровых сервисов в условиях Арктики, считают эксперты, важная, но нетривиальная задача. «Основная естественная трудность, когда речь идет о территориях Крайнего Севера,— разреженность, а часто и полное отсутствие инфраструктуры. Населенные пункты расположены на значительных расстояниях, а условия вечной мерзлоты и ледовая обстановка морей Северного Ледовитого океана затрудняют проведение коммуникационных линий между отдельными элементами IT-систем»,— пояснил господин Мицюк. По его словам, важно уделять внимание организации спутниковых и других беспроводных систем дальней связи, а повсеместный широкополосный доступ в интернет позволит внедрять больший спектр информационных систем.

К слову, о необходимости обеспечить доступ к высокоскоростному интернету на всей территории России к 2035 году говорил и президент РФ Владимир Путин в рамках послания Федеральному собранию. Для этого 116 млрд рублей выделят на развитие отечественной спутниковой группировки.

Поскольку спутниковые системы чувствительны к погодным параметрам, Алексей Мицюк считает необходимым обогащать IT-системы свойствами периферийности (edge computing), при которых конечные устройства и узлы будут сохранять работоспособность даже в условиях отсутствия связи.

Первоисточник:
https://www.kommersant.ru/doc/6666173?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&ut

Северный морской путь

Медиапалуба, 26/04/2024

В сентябре 2023 года на Восточном экономическом форуме Владимир Путин в очередной раз затронул тему предстоящего бурного роста морских перевозок в Арктическом регионе.

«Нужно расширять действующие логистические маршруты и открывать новые коридоры перевозки грузов. Особое место в этом ряду, конечно, занимает развитие Северного морского пути. В прошлом году по нему прошли 34 миллиона тонн грузов, и в ближайшие годы грузопоток этого глобального транспортного коридора будет только расти, что требует опережающего строительства современного ледокольного флота, модернизации арктических портов и их инфраструктуры», – пояснил российский президент.

Напомним, что к 2030 году по базовому сценарию Минвостокразвития предполагается рост грузооборота до 224 млн тонн. В текущем году он достигает 36,6 млн тонн, по предварительным оценкам, а уже в следующем должен достичь 74 млн тонн – такая планка задана в уже упомянутом базовом сценарии министерства.

Как всем понятно, без кратного роста портовых мощностей на побережье Северного Ледовитого океана поставленных цифр добиться будет невозможно.

Грузооборот морских портов России по итогам 2023 года стал рекордным. Директор департамента госполитики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса РФ Виталий Клюев на совместном заседании коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте, прошедшем 22 декабря, сообщил, что будет пробит барьер в 900 млн тонн. Правда, в январе Росморречфлот уточнил, что реально была достигнута отметка в 883,8 млн тонн с приростом в 5% по отношению к предыдущему году. Но и это хорошее достижение. Таких объемов не было даже в Советском Союзе. Еще десять лет назад успешным считался показатель в 589 млн тонн. К 2019 году он достиг 840 млн тонн, но дальше настало ковидно-санкционное болото и три года подряд грузооборот вертелся в районе этой же отметки, то проседая, то подрастая.

Прорыв 2023 года был обеспечен в первую очередь стремительным ростом морских портов Азово-Черноморского (+16,1%%) и Каспийского (+29,7%%) бассейнов. Арктика же, к сожалению, стала единственным регионом, где отмечен не рост, а спад на 0,7%. Небольшой, но неприятный, особенно с учетом тех амбициозных целей, которые ставятся на этом направлении.

Добывающие компании заявляют о том, что возможности обеспечить грузовую базу под такой трафик у них есть, однако нужны еще и соответствующие портовые мощности. Так что в Арктическом бассейне прямо сейчас кипит работа – в ряде уже существующих портов расширяют причалы и строят новые терминалы (терминал «Тулома» в Мурманске, терминал «Чайка в Диксоне и др.).

Плюс есть несколько портовых комплексов, которые возводятся на новых местах.

Порт Лавна

В далеком уже 2011 году на Кольском полуострове началась разработка проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», который предполагал создание круглогодичного глубоководного морского порта для перевалки нефтеналивных грузов и угля, интегрированного в международный транспортный коридор «Север – Юг». Этот будущий порт получил название Лавна (в план его строительства сразу включили глубоководный причал, береговую галерею, эстакаду открытого типа с конвейерами и открытый склад). Общий объем грузооборот угольного терминала должен был составить 18 млн тонн. Длина причала запланирована в 660 метров, к нему одновременно смогут подойти два крупнотоннажных балкера дедвейтом от 20 до 150 тыс. тонн.

Помимо самого порта, ключевой частью проекта было строительство необходимой транспортной инфраструктуры, в том числе электрифицированной 46-километровой железнодорожной ветки от станции Выходной до станции Лавна. Проектирование заняло три года, а с 2014-го начались подготовительные работы. Планировалось, что первый этап строительства будет выполнен к 2020 году, второй – к 2021-му. Однако только в 2018 году было заключено концессионное соглашение на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры. А непосредственная работа по порту стартовала в 2021 году.

15 декабря 2023 года было открыто движение по свежепостроенной железнодорожной ветке и порт Лавна принял первый состав с углем. Это позволило начать пусконаладочные работы комплекса под нагрузкой. Сейчас продолжается возведение строительных объектов комплекса перегрузки угля, крупноузловой сборки технологического оборудования, монтаж судопогрузочных и складских машин, верхнее строение причала готово уже на 95 процентов.

Полноценный запуск порта был намечен на первый квартал текущего года, но сдвинулся на август. Впрочем, эта дата уже должна быть окончательной, поскольку во время видеосовещания с президентом России 18 апреля губернатор Мурманской области Андрей Чибис пригласил Владимира Путина на церемонию открытия именно в августе 2024-го.

И уже звучат заявления о том, что мощность Лавны составит в перспективе не 18, а 24 млн тонн в год. А если добавится перевалка минеральных и других видов грузов, то можно будет довести оборот до 34 млн тонн.

Порт Индига

Осенью 2019 года стартовали проектные работы по еще одному северному порту — он планируется в бухте Индига Ненецкого автономного округа. Порт будет глубоководным – до 18 метров у причала, сможет принимать танкеры дедвейтом до 150 тыс. тонн. Там планируются терминалы разных видов — для угля, нефти, СПГ, а также универсальный перегрузочный комплекс, рассчитанный на перевалку контейнеров, металла и генеральных грузов. Изначально в проект была заложена мощность в 40 млн тонн, три четверти которой будет задействовано под уголь. Но на сегодняшний день уже поставлена задача по ее удвоению – до 80 млн тонн в год.

Строительство ведется частно-государственной коалицией, в которую входят Ненецкий автономный округ, Республика Коми, группа компаний «Руститан», инфраструктурная корпорация «Аеон» и компания «ИнфраВЭБ». Точно так же, как в случае с Лавной, проект подразумевает создание новой железной дороги для обслуживания порта. Она пройдет по маршруту Сосногорск – Индига. Плюс к порту «Траснефть» протянет трубопровод с нефтяных месторождений.

Запуск порта был намечен на 2025 год, но сроки сдвинулись, поскольку к строительству приступили только в 2023 году. Теперь ввод порта в эксплуатацию маячит на горизонте 2028 года. Однако есть шанс, что перевалка стартует уже в 2024-м. Правда, в своеобразном режиме. Пока береговая инфраструктура будет строиться, около мыса Румяничный планируется организовать трансшипмент, то есть перегружать контейнеры с борта на борт. Корпорация «Аеон» установит в море соответствующий перегрузочный комплекс. Отчасти это смягчит ситуацию с запаздыванием проекта.

Порт «Бухта Север»

На западе полуострова Таймыр идет строительство нового порта под названием «Бухта Север», который станет узловым для крупного проекта «Восток Ойл». Ресурсная база, под которую необходим этот порт, просто огромна – свыше 5 млрд тонн легкой малосернистой нефти с месторождений Ванкорского и Восточно-Таймырского кластеров. Работы начались весной 2021 года.

Первый этап строительства подразумевает сооружение причалов для выгрузки строительных грузов и для портофлота, а также берегоукрепление и возведение ряда технических и инфраструктурных сооружений. На втором этапе будет идти работа над терминалом и производственными объектами. Третий этап заключается в обустройстве акватории порта и оснащении всем необходимым навигационным

оборудованием.

Порт будет иметь мощность в 28,36 млн тонн в год после сдачи первой очереди, которая намечена на 2024 год. В 2027 последует вторая очередь, которая даст еще плюс 22 млн тонн годового оборота. А в 2030 году в строй войдет третья очередь, что позволит довести общую перевалку до отметки в 100 млн тонн в год. Этот проект является ключевым в планах по наращиванию грузооборота по Севморпути. Реализует его «Роснефть».

Помимо нефти, через «Бухту Север» возможна в перспективе перевалка СПГ и угля, но это потребует строительства дополнительных терминалов. Эта идея пока находится на стадии обсуждения.

Порт на Новой Земле
В 2025 году начнут строить портовый комплекс на острове Южный, входящем в состав архипелага Новая Земля. Он необходим для работы с Павловским свинцово-цинковым серебросодержащим месторождением, запасы которого оцениваются в 19 млн тонн руды. Планируется, что годовой объем добычи составит 220 тыс. т цинкового концентрата и 50 тыс. т свинцового концентрата.

Условия на Новой Земле весьма суровые, поэтому эксперты из ВНИПИпромтехнологии рассмотрели 28 вариантов возможных конфигураций портового комплекса, прежде чем выйти на госэкспертизу. В рамках проекта предусмотрено, кроме собственно портовых мощностей, строительство административно-хозяйственной и промышленно-складской зон, а также площадки ГСМ и мини-ТЭЦ. Срок реализации – до 2037 года.

Изначально планы освоения Павловского месторождения выглядели несколько иначе. Ожидалось, что иностранные специалисты помогут разместить горнообогатительный комбинат на понтонах в море. Проектом должна была заниматься финская компания Metso Outotec. Однако проблемы с санкциями заставили вернуться к наземному решению. Что касается порта, то вместо двух причалов сейчас решено делать четыре.

А в качестве завершения этой статьи хотим снова привести цитату из выступления Владимира Путина на прошлогоднем Восточном экономическом форуме. Он тогда сообщил следующее: «К 2030 году мы предполагаем удвоить общую мощность морских портов Арктического бассейна. Если в прошлом году она составила 123 миллиона тонн, то к концу десятилетия должна выйти на уровень 252 миллионов тонн, в том числе за счет строительства новых терминалов, расширения железнодорожных подходов».

Времени для такого резкого рывка осталось не так много. Надо ускоряться.

Первоисточник:
https://paluba.media/news/76016?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Социально-экономическое развитие

Политолог: Путин указал инвесторам курс на Мурманск

СеверПост, 26/04/2024
Известный политолог, президент Центра развития региональной политики Илья Гращенков считает, что бизнесу в России задали чёткий курс на инвестиции в развитие Арктики.

По его мнению, на съезде съезда Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) президент Путин послал сигналы российскому бизнесу: стране нужен сильный, стратегически выстроенный, ориентированный на собственные рынки и социально ответственный бизнес.

Политолог подчеркнул, что единственным губернатором, который выступил на съезде РСПП, стал Андрей Чибис.

«Вероятно потому, что, во-первых, сомнения в том, что он продолжит работы главы региона были сняты после своеобразного путинского «благословения», а во-вторых, крупному бизнесу он был представлен как региональный гарант реализации стратегических проектов в Арктике. Фактически бизнесу были даны очень четкие сигналы. Путин, как обычно всё говорит прямым текстом: деприватизации не будет, не нужно выводить деньги из страны, их нужно инвестировать в стратегически важные направления, например, в Арктику. Нет сомнений, что тема развития северных регионов будет усиливаться», - считает Илья Гращенков.

Он напоминает, что Арктика – это 10% ВВП страны, богатейшие залежи углеводородов и других полезных ископаемых, СМП, который уже в среднесрочной перспективе станет одним из основных мировых логистических маршрутов. Несмотря на западные санкции, планы по захвату 20% мирового рынка СПГ не меняются, скорее наоборот. И Мурманск играет в этом ключевую роль.

Политолог перечисляет разработку литиевых месторождений, газификацию, Мурманский транспортный узел и строительство новой портовой инфраструктуры

на западном берегу Кольского залива.

«Бизнесу чётко показали перспективы развития и направление для инвестиций. Лучшей иллюстрацией для этого стал Андрей Чибис, при котором действительно был создан климат максимального благоприятствования для инвесторов. МТУ – это не просто железнодорожная ветка, это новый уровень логистических возможностей незамерзающего порта Мурманск», - подмечает Илья Гращенков.

МТУ свяжет с железнодорожным сообщением западный берег Кольского залива, чьи глубины позволяют построить новую портовую инфраструктуру почти по всей береговой линии. Там уже работает супер-верфь «Новатэка» по производству морских платформ, до конца 2024 года начнёт перевалку угля порт «Лавна». Рядом с ним свой собственный терминал по перевалке калийных удобрений собираются строить белорусские инвесторы. В планах создание собственного контейнерного терминала «Росатома», заводы-СПГ Новатэка и другие.

«Так что съезд РСПП показал и других губернаторам и представителям регионального бизнеса главные тренды и новые KPI взаимодействия. Бизнес продолжат поддерживать, но взамен будут требовать с него вложения в стратегически важные для страны проекты, а также – помогать главам реализовывать важные социальные проекты. Вероятно, так и будут развиваться отношения капиталов и власти», - пишет политолог.

Пока западные санкции перекрывают внешние возможности, бизнесу не остается ничего другого, как обратить внимание во внутрь страны. И судя по всему, для многих такой поворот может стать стратегически выгодным.

«Главное сейчас – выработать понятные и прозрачные правила игры. Чтобы и бизнес доверял власти и власть понимала, что может опереться на своих инвесторов. В этом смысле губернаторский корпус так же на равных включается в эту большую игру и начинает формировать свои собственные стратегии развития», - считает Илья Гращенков.

Первоисточник:
https://severpost.ru/read/169696/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

В Мурманске стартует приём заявок на признание субъектов МСП социальными предприятиями

АБН24, 26/04/2024

Субъекты малого и среднего предпринимательства могут принять участие в отборе на признание социальным предприятием. Об этом сообщают в министерстве развития Арктики и экономики региона.

Статус позволяет получить финансовую поддержку до 1 миллиона рублей в рамках нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». Приём документов осуществляется со 2 мая по 31 мая.

Первоисточник:
https://abnews.ru/szfo/news/murmansk/2024/4/26/v-murmanske-startuet-priyom-zayavok-na-priznanie-subektov-msp-soczialnymi-predpriyatiyami?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Эксперты представили проекты по развитию Мурманской агломерации

ИА Би-Порт (Мурманск), 26/04/2024

В четверг, 25 апреля 2024 года в ЦУРе состоялась серия стратегических сессий, посвященных жилым и общественным пространствам, туризму и транспортной инфраструктуре. Эксперты представили проекты по развитию Мурманской агломерации.

Напомним, в Мурманскую агломерацию вошли Мурманск, ЗАТО Североморск и Кольский район.

Главными спикерами стали представители консорциума компаний-разработчиков “Новая земля”, “Картфонд” и "Урбаника!.

"Один из важных моментов, которые отметили жители в социологических опросах, – это связь города с природой. Речь о сопках, озерах и заливе, вокруг которых в наших концепциях и формируются пространства для жизни, отдыха, спорта и туризма. В соответствии с этим разработан комплексный подход, который объединяет все общественные пространства в единую систему. Так, если говорить о жилье, то мы выявляли участки, на которых будут создаваться кварталы по новым стандартам с прилегающими к ним общественными пространствами. Это касается и индивидуального жилищного строительства – “сердцем” таких территорий должны

также стать социокультурные объекты", – рассказал управляющий партнер проектно-консалтинговой компании “Новая Земля” Иван Курячий.

Он также отметил, что в комплекс мероприятий входит капитальный ремонт домов с учетом повышения энергоэффективности, ремонт подъездов и дворов с созданием общественных пространств.

“С точки зрения транспортной инфраструктуры – это формирование такой политики, которая позволит городу, несмотря на увеличение автомобилей, продолжать ”ехать" так, как он делает это сейчас. С другой стороны, мы разрабатываем более систематизированное отношение к парковочным пространствам, развитию вело- и пешеходной инфраструктуры", – пояснила управляющий партнер института территориального планирования “Урбаника” Виктория Василевская.

Сегодня, 26 апреля в Центре управления регионом пройдет еще одна стратегическая сессия, посвященная научно-образовательная экосистеме.

Первоисточник: https://b-port.com/news/291577

Ямал использует инфраструктурные облигации для строительства арендного жилья

Север-Пресс, 26/04/2024

В ЯНАО сейчас возводят более 200 многоквартирников. Успешно опробован механизм строительства арендного жилья. Перспективы развития жилищной сферы округа обсудили губернатор Ямала Дмитрий Артюхов и гендиректор АО «ДОМ.РФ» Виталий Мутко, сообщила пресс-служба главы региона.

«На Ямале сегодня реализуются крупнейшие в стране инвестиционные проекты. Мы привлекаем в регион высококлассных специалистов в сфере ТЭК, туризма, медицины и образования. Очень важно, чтобы округ мог предложить достойные условия приезжающим к нам на работу профессионалам. Видим, как оживился рынок арендного жилья на Ямале: еще вчера некоторые города нам казались не очень перспективными. Сегодня картина другая. Планируем проект продолжать», — отметил Дмитрий Артюхов.

Все квартиры в первых арендных домах Нового Уренгоя и Салехарда уже заселены. Спрос превышает предложение. На очереди — старт пилотного проекта в Лабытнанги и Харпе, там построят в общей сложности четыре дома.

Рассматривается возможность использования инфраструктурных облигаций. Механизм льготного финансирования от ДОМ.РФ также используют при возведении новых школ и детсадов в Губкинском, Салехарде и Тарко-Сале.

«Механизм инфраструктурных облигаций ДОМ.РФ — востребованный регионами инструмент привлечения частных инвестиций в стройку и улучшение городской среды. Сейчас прорабатывается расширение спектра инфраструктурных объектов, доступных для финансирования», — отметил Виталий Мутко.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamal-ispolzuet-infrastrukturnye-obligatsii-dlja-stroitelstva-arendnogo-zhilja/

Транспортные системы

Три раза в неделю: когда начнут ходить суда на воздушной подушке между Салехардом и Катравожем

Север-Пресс, 26/04/2024

Суда на воздушной подушке начнут ходить от Салехарда до Катравожа и обратно с 27 апреля. Об этом сообщила пресс-служба департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

«Рейсы запланированы в период межсезонья по средам, субботам и воскресеньям. Отправление из Салехарда в 10:30, из села Катравож в 12:30», — сообщили в дептрансе Ямала. При этом в ведомстве отметили, что цена за билет для взрослого составит 630 рублей, а для ребенка — 315, слишком большой багаж пассажирам также придется оплачивать.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/tri-raza-v-nedelju-kogda-nachnut-hodit-suda-na-vozdushnoj-podushke-mezhdu-salehardom-i-katravozhem/

Для промышленных компаний Ямала создали интеллектуальную логистическую систему

Север-Пресс, 26/04/2024

МегаФон в партнерстве с ГК SIMETRA разработал платформу для управления любыми транспортными потоками при строительстве и обслуживании крупных промышленных предприятий России. Основа решения — сквозная технология прогнозирования, мониторинга и контроля грузов не только на автомобильной и

железнодорожной инфраструктуре, но и при речной навигации в масштабах всей страны. Экономический эффект от запуска решения может превышать 50 млн рублей ежемесячно.

Система уже эффективно работает на строящемся крупном химическом производстве Дальнего Востока.

Платформа отслеживает местонахождение тысяч единиц транспорта, с использованием видеоаналитики распознает заторы, ДТП внутри предприятия и помогает корректировать маршруты, а также принимать меры по повышению безопасности. Решение помогает предотвратить сверхнормативную нагрузку на технику, её простой, сбой в логистике персонала и многое другое. На платформу через мобильное приложение стекаются данные от различных систем управления предприятием. Их анализ позволяет рассчитывать реальный объем нагрузки на каждую единицу техники и оценивать работу подрядчиков. Для оперативной передачи данных в единый логистический центр МегаФон проложил на территории производственного комплекса десятки километров ВОЛС.

«Мы разработали интеллектуальную систему, способную контролировать транспорт на огромной территории промышленных объектов, подъездных дорогах, железнодорожных путях и водных маршрутах, и управлять логистикой. Сотни операций, которые сотрудники выполняли вручную, переведены в автоматический режим, что повышает оперативность в принятии решений, безопасность на производстве и эффективность процессов. В систему также заложены основы искусственного интеллекта и самообучения, чтобы предлагать оптимальные сценарии при возникновении любых нештатных ситуаций. Платформа может быть адаптирована под решение логистических задач флагманов мировой индустрии», — отмечает директор департамента по национальным проектам МегаФона Александр Калошин.

В платформе запрограммирована самообучающаяся динамическая модель, которая на базе данных из различных источников может собирать знания в режиме реального времени и автоматически рассчитывать транспортную ситуацию в будущем на всей дорожной сети. Такой прогноз оптимизирует работу складов предприятия и помогает заблаговременно готовить необходимую технику.

Дмитрий Петровский, заместитель генерального директора ГК SIMETRA, разработчика ПО системы: «В основу разработанного решения легла цифровая платформа RITM³, обладающая уникальным функционалом по моделированию и управления транспортом. Возможности цифровой платформы RITM³ и наши компетенции, способствовали решению сложнейшей инженерной задачи — созданию универсального и комплексного решения по интеллектуальному

управлению логистикой на промышленных предприятиях».

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/dlja-promyshlennyh-kompanij-jamala-sozdali-intellektualnuju-logisticheskuju-sistemu/

Экология

Южные птицы и пауки попадают в Арктику по появившимся из-за таяния мерзлоты "коридорам"

ТАСС, 26/04/2024

Экспедиция Российской академии наук "Чистая Арктика - Восток-77" выяснила, что южные виды пауков и птиц проникают к Полярному кругу по узким коридорам-лепесткам, которые появились из-за таяния вечной мерзлоты. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе экспедиции.

"Поведение такого вида как цапля в Якутии подтверждает гипотезу "лепесткового растепления". Цапля проникла далеко на Север, но ее ареал выглядит двумя узкими полосами. Вероятно, возможно выявить четкие границы этих сужающихся к северу "лепестков", - заявила ученый секретарь, начальник штаба экспедиции Оксана Толстых.

В ходе экспедиции был собран большой объем материалов по изменению климата за последние двадцать лет в разных северных регионах и опрошены местные жители. Неравномерность появления появления пауков и птиц на одной и той же географической широте показала, что северная граница их ареалов сместилась не по всей длине, а образовала несколько выступов в северном направлении в виде лепестков.

Нашла подтверждение и гипотеза "лепесткового растепления", то есть таяние многолетней мерзлоты наблюдается именно в этих лепестковых зонах шириной от 50 до 200 километров у южного основания. По наблюдениям участников экспедиции, животные перемещаются на север по этим довольно узким коридорам-лепесткам. И это передвижение не обусловлено естественными преградами - водоемами или горными хребтами.

"Как показывают, наблюдения наших научных групп, изменения неодинаковы, если рассматривать их в ключе географической широты. Первый вывод, который может

напрашиваться из этих наблюдений: мерзлота может меняться с разной скоростью на одной широте. И здания, стоящие на мерзлоте всего в ста километрах друг от друга могут испытывать совершенно разную нагрузку - одно рухнет, другое простоит еще двести лет", - добавила Толстых.

Первоисточник:
https://nauka.tass.ru/nauka/20661343?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Появление южных пауков в Арктике инициировало создание системы геотехнического мониторинга многолетней мерзлоты

Goarctic.ru, 26/04/2024
В Совете Федерации состоялось заседание комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, посвященное вопросу таяния многолетней мерзлоты и проблемам для инфраструктуры населенных пунктов и промышленных объектов в Арктике, которые оно создает. В заседании приняли участие сенаторы РФ, ученые, эксперты экологического фонда «Ресурсный центр «Арктика».

Речь шла о том, что изменения в федеральном законе в 2023 году предусмотрели создание государственного фонового мониторинга состояния многолетней мерзлоты на базе государственной наблюдательной сети Росгидромета, – но создаваемый «фоновый» мониторинг недостаточен в современных условиях. «Наравне с фоновым мониторингом необходим и геотехнический мониторинг инженерных объектов и застраиваемых территорий для эксплуатационной надежности и промышленной безопасности инженерных объектов, сохранности окружающей среды и минимизации экологического ущерба от осуществления хозяйственной деятельности», - считает сенатор Геннадий Орденов.

По данным, озвученным на заседании, региональные планы адаптации к изменениям климата утверждены в 72 регионах страны, но они подразумевают в основном тот же «фоновый» мониторинг.

«Фонд “Ресурсный центр «Арктика»” выступил с инициативой создания на условиях государственно-частного партнерства системы геотехнического мониторинга потенциально опасных и инфраструктурных объектов, расположенных или строящихся на вечномерзлых грунтах. Формат ГЧП даст возможность ученым и всем заинтересованным ведомствам сотрудничать в создании системы, соблюдая условия коммерческой и государственной тайны и передавая друг другу технологии на защищенных законом условиях», – считает российский эколог,

руководитель фонда «Ресурсный Центр “Арктика”» Олег Волков.

Руководитель фонда привел расчеты, согласно которым госкорпорации сейчас тратят на создание систем корпоративного мониторинга более миллиарда рублей каждая, в то время как создание единой системы для всей российской Арктики даст большую экономию и повысит уровень технологических возможностей системы. «Стоимость этих работ составит в среднем 1.5 млрд руб. для каждой госкорпорации, что совокупно составит изъятие из налогооблагаемой базы за 2-3 года до 20 млрд руб., и это без учета дальнейших затрат на эксплуатацию», – отмечает Олег Волков.

Необходимость срочного создания системы геотехнического мониторинга подтвердили ученые, которые присутствовали на заседании.

Участники экспедиции институтов РАН «Чистая Арктика – Восток – 77», которая работает сейчас в зоне многолетней мерзлоты, сообщили, что ими собран большой объем материалов по вопросу изменения климата за последние 20 лет в разных регионах Арктической зоны РФ и опрошены жители девяти регионов Севера. Среди наблюдений экспедиции – изменение фауны арктических территорий: появление более южных видов пауков и птиц в районе Полярного круга. Неравномерность их появления на одной и той же географической широте показала, что северная граница их ареалов сместилась не по всей длине, а образовала несколько выступов в северном направлении в виде лепестков. Таким образом нашла подтверждение и гипотеза «лепесткового растепления» – то есть тот факт, что именно в этих лепестковых зонах шириной от 50 до 200 километров у южного основания наблюдается таяние многолетней мерзлоты.

«Как показывают, наблюдения наших научных групп, динамика мерзлоты неодинакова, если рассматривать их в ключе географической широты. То есть Север теплеет неравномерно и «пятнами», – рассказала ученый секретарь экспедиции, кандидат географических наук Оксана Толстых. – «Первый вывод, который может напрашиваться из этих наблюдений: мерзлота может меняться с разной скоростью на одной широте. И здания, стоящие на мерзлоте всего в ста километрах друг от друга могут испытывать совершенно разную нагрузку – одно рухнет, другое простоит еще 200 лет».

По наблюдениям участников экспедиции, по тем же образовавшимся довольно узким коридорам-лепесткам потепления мерзлоты перемещаются на север животные более южных ареалов.

Исследователи полагают, что основная площадь многолетнемерзлых грунтов имеет значительно меньшую динамику растепления, чем считается официально. Они

допускают, что просто существуют климатически и ландшафтно обусловленные узкие коридоры, над которыми воздух прогревается сильнее. Этот эффект, уже прозванный «лепестковым растеплением» , требует тщательного изучения.

«Необходимо создание системы геотехнического мониторинга в рамках всей Арктической зоны РФ, включая островные территории», – уверен научный руководитель экспедиции, доктор географических наук Борис Кочуров. – «Мониторинг даст более точные представления о шагах, необходимых для сохранения сооружений, жилого фонда и даже линейных объектов в зоне мерзлоты».

Состояние многолетней мерзлоты является одним из главных природных факторов, который влияет на процесс освоения территорий ее распространения при создании и эксплуатации инфраструктуры. Поэтому участники заседания поддержали инициативу, что наравне с фоновым мониторингом состояния мерзлоты необходим и геотехнический мониторинг инженерных объектов и застраиваемых территорий – для эксплуатационной надежности и промышленной безопасности, сохранности окружающей среды и минимизации экологического ущерба от осуществления хозяйственной деятельности.

В мероприятии в Совете Федерации кроме ученых приняли участие сенаторы РФ, руководитель экологического фонда «Ресурсный центр «Арктика», представители Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, представитель комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики, представители Минприроды, Минцифры, Росгидромета, МЧС, Минэнерго, Роснедра, Минвостокразвития, Минэкономразвития, Минпромторга, Ямало-Ненецкого автономного округа, представители экспертного сообщества.

По итогам мероприятия будет подготовлен проект рекомендаций и направлен в профильные министерства и ведомства.

Первоисточник:
https://goarctic.ru/news/poyavlenie-yuzhnykh-paukov-v-arktike-initsiirovalo-sozdanie-sistemy-geotekhnicheskogo-monitoringa-mn/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Энергетика

Новую систему тарифов на электроэнергию вводят в Мурманской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 26/04/2024

В Мурманской области с 1 мая 2024 года будут установлены дифференцированные тарифы на электроэнергию. Об этом сообщили в комитете по тарифному регулированию.

Дифференцируемые тарифы регулируют стоимость кВт*ч в зависимости от объёмов потребления.

Среднемесячное потребление на одно домохозяйство в Мурманской области за 2023 год составляло 207 кВт*ч. Повышение тарифа предполагается по диапазонам, второй из которых начинается с 10 981 кВт*ч, а третий предполагает потребление электроэнергии более 48 180 кВт*ч.

По словам председателя комитета по тарифному регулированию Елены Стуковой, разница между тарифами в первых двух диапазонах составляет всего одну копейку, а пороговый показатель второго диапазона равен максимальному фактическому потреблению домохозяйством в Мурманской области за 2023 год.

"В указанный диапазон попадают исключительные потребители. Такими могут быть частные домовладения с очень большим количеством энергопотребляющих устройств", - отметила она.

Дифференцированные тарифы начали применяться в регионах России с конца 2021 года. Правительство РФ утвердило новый порядок декабре 2023 года. Согласно ему, все субъекты страны обязаны перейти на дифференцированные тарифы в течение 2024 года.

Ранее сообщалось, что введение дифференцированных тарифов позволит исключить перекрестное субсидирование, в том числе для сферы серого майнинга криптовалют, где потребляются большие объемы электроэнергии по низким тарифам без уплаты налогов как бизнес.

Новые тарифы будут применяться в Мурманской области с 1 июля 2024 года. В комитете по тарифному регулированию заверили, что это не затронет права и законные интересы жителей, а также не повлияет на среднемесячную стоимость электрической энергии.

Первоисточник: https://b-port.com/news/291587

Разное

Экс-директор ямальской спортшколы нажилась на закупках и пыталась сбежать за границу

Московский комсомолец - Ямал, 26/04/2024

О подробностях преступной схемы, реализованной бывшим руководителем надымской спортшколы «Арктика», проинформировали в СУ СК РФ по ЯНАО. Раскрытие преступления осуществлялось во взаимодействии с региональным управлением ФСБ России по Тюменской области.

В 2022 году в Надыме директор муниципального автономного учреждения дополнительного образования «Спортивная школа «Арктика» вступила в преступный сговор с одним из постоянных поставщиков организации. Она предложила завышать цены при закупке тренажеров посредством заключения договора с подконтрольным бизнесменом. В то же время второй участник криминальный схемы помог зарегистрироваться своему родственнику в качестве индивидуального предпринимателя, который исполнял роль посредника.

Позднее реабилитационное оборудование, стоившее около 9,5 млн рублей, через посредника приобрели за 16,15 млн. Ущерб, причиненный спортшколе, составил 6,6 млн рублей.

Затем экс-директор и ее подельник решили присвоить оставшиеся деньги, которые планировалось использовать на укомплектование отделения адаптивной физической культуры спортшколы. По аналогичной схеме у поставщика были зарезервированы два тренажера на общую сумму 1,19 млн рублей. В коммерческом предложении стоимость оборудования была увеличена до 2,5 млн рублей. Однако позднее выяснилось, что на счете спортшколы не хватает денег для закупки, и преступный умысел не был реализован.

По материалам прокурорской проверки против руководителя спортивной школы «Арктика» и ее подельника возбудили уголовное дело. Обвиняемые не признали свою вину и всячески препятствовали следствию. Экс-директор, желая избежать уголовной ответственности, попыталась сбежать за границу, однако ее задержали.

По ходатайству следователя (по решению суда – прим. ред.) имущество обвиняемых на общую сумму более 8 млн рублей арестовали. В настоящее время уголовное дело с утвержденным обвинительным заключением направлено в суд.

Согласно информации из открытых источников, экс-директором «Арктики» является Ольга Демченко.

Первоисточник: https://www.mk-yamal.ru/incident/2024/04/26/eksdirektor-yamalskoy-sportshkoly-nazhilas-na-zakupkakh-i-pytalas-sbezhat-za-granicu.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2